

**1** REPUBBLICA ITALIANA  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA**

UFFICIO PROVINCIALE DI MANTOVA

VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ PER USO PROPRIO

CLASSE VEICOLO - AUTOVEETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- OPEL ASTRA F CARAVAN X14XE/AL CTG M1  
 OMOLOGAZ- 0M53247EST43  
 TELATO-WOLO000051V

ANNO IMMATRICOLAZIONE 97  
 MANTOVA 12/09/97

p. IL DIRETTORE

**2** N° [redacted] TARGA [redacted]

CARROZZERIA B9- CHIUSA STATION WAGON 4 PORTE

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo X14XE	lunghezza m	tara (1)	1215	
temp/comb 4/ BENZ	larghezza m	portata (2)		
		complessiva	1640	
cilindrata cm <sup>3</sup> 1389	assi n.	rimorchiabile (3)	1100	
pot. max kW 66,00	distanza interassi I	max autotreno su ralla		
	II	max su gancio o ralla		
	III			
pot. fiscale CV 16	NUMERO POSTI		FRENI	
TRASMISSIONE	anteriori	2		
	max	DD5		
tipo cambio MEC	a sedere max			
	di servizio			

PNEUMATICI 195/55 R15 79S ; 195/60 R14 79S ;  
 SILENZIATORE dB controllo usati (4) 87 n° giri/min 4500  
 Vel. max off. km/h Avanzamento ralla mm  
 RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -  
 94/12 CEE - 93/116 CE  
 VEL. MAX = 173,00 POTENZA/TARA = 054,32 KW/T

**3** N° [redacted] TARGA [redacted]

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 12/09/97

**4** N° [redacted] TARGA [redacted]

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
 175/65 R14 79S ; 155/80 R13 79S  
 155 R13 79S ; 175/70 R13 79S  
 185/60 R14 79S.

**5** N° [redacted] TARGA [redacted]

1093

**6** N° [redacted] TARGA [redacted]



200207101200016281

55QVVP

NUOVA RESIDENZA  
COMUNE  
PROVINCIA  
INDIRIZZO

- (3) PER I COMPLESSI MONTI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAIUO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

A/ [redacted] /28.10.2014  
\*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*

J5FXJY

PROPRIETARIO

RES

MANTOVA, 28.10.2014

S.T.A. MN1015

200502021200011014

KVXK22

NUOVA RESIDENZA  
COMUNE  
PROVINCIA  
INDIRIZZO

IPZS - SA - TT 956  
RM/AS5  
REVISIONE DEL 18/10/2001  
ESITO REGOLARE  
RMA550BBS0G

ESITO REGOLARE  
MNAC00BP92W

MN/AD4  
REVISIONE DEL 29/11/2005  
ESITO REGOLARE  
MNAD40BC53K

MN/AC0  
REVISIONE DEL 14/12/2007  
ESITO REGOLARE  
MNAC00BMK7G

AR789RN  
200608171200012476

KGX2SR

NUOVA RESIDENZA  
COMUNE  
PROVINCIA  
INDIRIZZO

MN/AI4  
REVISIONE DEL 15/12/2011  
ESITO REGOLARE  
MNAI40BB16P

MN/AI3  
REVISIONE DEL 30/10/2014  
ESITO REGOLARE  
MNAI30BC90P

ANALISI FUMI DI SCARICO

CO = 0,15 %  
Valore rilevato

Data controllo: 12/11/03

DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI  
Ufficio Provinciale di MANTOVA

REVISIONI  
del D.L. n. 30-4-1992 N. 285  
(Art. 80)

IPZS - SA - ROMA 1998 (reg. 013) - 5.000.000